

PROJEKT ZGŁOSZENIOWY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2829W (UL. DWORSKA) W GMINIE PIASECZNO

Adres obiektu budowlanego:

Droga powiatowa nr 2829W (ul. Dworska)
gmina Piaseczno, powiat piaseczyński, województwo mazowieckie

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV

Nazwa oraz adres Inwestora:

Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno

Autor projektu:

Biuro projektowe Marcin Zagojski
ul. Josepha Conrada 8 lok. 75
01-922 Warszawa

Nazwa jednostki ewidencyjnej:

141804_5 Piaseczno

Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego:

0038 Wólka Kozodawska

Numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany:

141804_5.0038.173/4

Zakres opracowania	Funkcja projektowa	Imię i nazwisko, Specjalność, Numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Drogi	Projektant	mgr inż. Marcin Zagojski Uprawnienia budowlane nr MAZ/0045/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	10.2025 r.	

SPIS TREŚCI:

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	3
II. DECYZJE O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO.....	4
III. OPIS TECHNICZNY	6
1. Inwestor.....	6
2. Autor opracowania	6
3. Przedmiot i zakres zamierzenia budowlanego	6
4. Lokalizacja inwestycji.....	6
5. Istniejący stan zagospodarowania terenu i obiekty przeznaczone do rozbiórki	6
6. Zakres robót budowlanych	6
7. Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu	6
8. Parametry techniczne projektowanego obiektu budowlanego	6
9. Konstrukcja nawierzchni.....	7
10. Odwodnienie	7
11. Ubrojenie terenu.....	7
12. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu	7
13. Inwestycja w świetle miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.....	7
14. Dane na temat występujących form ochrony.....	7
15. Warunki ochrony przeciwpożarowej.....	8
16. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego.....	8
17. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.....	8
IV. INFORMACJA BIOZ	9
V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11
1. Plan orientacyjny, nr rysunku PZ.1, skala 1:25 000	12
2. Projekt zagospodarowania terenu, nr rysunku PZ.2, skala 1:500.....	13
3. Profil podłużny, nr rysunku PZ.3, skala 1:100:1000.....	14
4. Przekroje konstrukcyjne, nr rysunku PZ.4, skala 1:10, 1:50	15

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Warszawa, Październik 2025 r.

Projekt zgłoszeniowy dla zadania pn.

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2829W (UL. DWORSKA) W GMINIE PIASECZNO

wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej.

Opracowana dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Marcin Zagojski

Upr. nr MAZ/0045/POOD/13

II. DECYZJE O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 42 /13/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.) , po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Marcin Łukasz Zagojski
magister inżynier
ur. dnia 30 lipca 1982 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0045 /POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-S23-FDR-WRI *

Pan MARCIN ŁUKASZ ZAGOJSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0448/13
adres zamieszkania ul. RENESANSOWA 17/155, 01-905 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-03 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



III. OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor

Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno

2. Autor opracowania

Biuro projektowe Marcin Zagojski
ul. Josepha Conrada 8 lok. 75, 01-922 Warszawa

3. Przedmiot i zakres zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 2829W (ul. Dworska) w gminie Piaseczno polegająca na wykonaniu ścieżki rowerowej i pieszo-rowerowej, chodnika, zjazdów i zatok postojowych.

4. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja znajduje się w gminie Piaseczno, w powiecie piaseczyńskim, województwo mazowieckie. Lokalizacja inwestycji na mapie topograficznej została przedstawiona w części rysunkowej na planie orientacyjnym.

5. Istniejący stan zagospodarowania terenu i obiekty przeznaczone do rozbiórki

Droga powiatowa nr 2829W posiada jedną bitumiczną o szerokości od 6.0 do 8.0 m z chodnikiem po stronie zachodniej i poboczem po wschodniej. Lokalnie w ciągu chodnika występują zatoki postojowe. Droga nie jest oświetlona, ale planowana jest budowa linii oświetleniowej przez gminę Piaseczno. Drogą odbywa się komunikacja autobusowa. Przebudową objęty jest odcinek od km 0+047.00 do km 584.77 tj. 537.77 m.

6. Zakres robót budowlanych

W ramach inwestycji zostaną wykonane poniższe roboty budowlane:

- roboty przygotowawcze,
- rozbiórka istniejących nawierzchni,
- roboty ziemne,
- wykonanie nawierzchni,
- wykonanie oznakowania drogowego.

7. Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu

Zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową przy jezdni po zachodniej stronie drogi. W km 0+145 zaprojektowano przystanek autobusowy, a na odcinku od km 0+170 do km 0+300 zatoki postojowe równoległe. Na długości przystanku autobusowego zaprojektowano rozdzielanie ruchu pieszego i rowerowego, aby zapewnić peron przystankowy. Przed mostem na rz. Jeziorka ruch rowerowy przeprowadzono na wschodnią stronę drogi, a ruch pieszy utrzymano po stronie zachodniej.

8. Parametry techniczne projektowanego obiektu budowlanego

W projekcie przyjęto poniższe założenia:

- | | |
|---------------------------------------|-------------|
| • klasa techniczna drogi: | Z |
| • prędkość projektowa: | 40 km/h |
| • szerokość jezdni: | 6.0 – 8.0 m |
| • szerokość ścieżki pieszo-rowerowej: | 3.25 m |
| • szerokość ścieżki rowerowej: | 3.25 m |
| • szerokość chodnika: | 3.25 m |
| • szerokość zatoki postojowej: | 2.5 m |
| • szerokość pobocza: | 1.0 m |

9. Konstrukcja nawierzchni

Ścieżka rowerowa / pieszo-rowerowa

- | | |
|---|-------|
| • warstwa ścieralna AC 5 S 50/70 | 3 cm |
| • warstwa wiążąca AC 11 W 50/70 | 4 cm |
| • podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. 0/31.5 mm stab. mechanicznie | 15 cm |
| • warstwa z mieszanki związ. cem. C 1.5/2.0 | 10 cm |

Chodnik

- | | |
|---|-------|
| • kostka betonowa szara | 8 cm |
| • podsypka cem.-piask. | 3 cm |
| • podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. 0/31.5 mm stab. mechanicznie | 15 cm |
| • warstwa z mieszanki związ. cem. C 1.5/2.0 | 10 cm |

Na krawędzi jezdni należy ustawić krawężnik betonowy 20x30x100 cm na ławie betonowej z oporem wystający na wysokość 12 cm, na szerokości zjazdu obniżony do wysokości 2 cm, a na szerokości przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego obniżony do poziomu jezdni. Krawężnik od strony jezdni należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową. Chodnik i ścieżkę rowerową ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem. W rejonie przejścia dla pieszych należy wykonać 2 rzędy płytek wskaźnikowych koloru żółtego o wymiarach 30x30x8 cm.

Zjazd / zatoka postojowa

- | | |
|---|-------|
| • kostka betonowa kolorowa | 8 cm |
| • podsypka cem.-piask. | 3 cm |
| • podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. 0/31.5 mm stab. mechanicznie | 20 cm |
| • warstwa z mieszanki związ. cem. C 1.5/2.0 | 10 cm |

Zjazd ograniczyć opornikiem betonowym 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem.

Pobocze

- | | |
|--|-------|
| • kruszywo łam. 0/31.5 mm stab. mechanicznie | 15 cm |
|--|-------|

10. Odwodnienie

Odwodnienie drogi realizowane jest powierzchniowo do rowu przydrożnego po wschodniej stronie drogi. Inwestycja nie zmienia tego systemu odwodnienia. Projektowanym nawierzchniom zostanie nadane pochylenie poprzeczne w kierunku jezdni istniejącej, która ma pochylenie poprzeczne w kierunku istniejącego rowu.

11. Uzbrojenie terenu

Projektowane zagospodarowanie nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Naziemne elementy uzbrojenia podziemnego zostaną wyregulowane wysokościowo do poziomu projektowanych nawierzchni.

12. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu

- Ścieżka rowerowa i pieszo-rowerowa: 1735 m²
- Chodniki: 225 m²,
- Zatoki postojowa: 260 m²,
- Zjazdy: 90 m²,
- Pobocze: 10 m².

13. Inwestycja w świetle miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Inwestycja nie znajduje się na terenie objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

14. Dane na temat występujących form ochrony

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie znajduje się na obszarze ochrony konserwatorskiej, ani w

granicach terenu górniczego. Zarówno w stanie istniejącym jak i po oddaniu inwestycji do użytkowania, nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska oraz higieny zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi. Inwestycja nie narusza również w żaden sposób form ochrony higieny i zdrowia oraz nie wpłynie na wielkość emisji substancji szkodliwych.

15. Warunki ochrony przeciwpożarowej

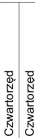
Przyjęte rozwiązania projektowe nie wpływają negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej w pasie drogowym i na działkach przyległych. Inwestycja nie ingeruje w istniejącą jezdnię i polega na wykonaniu ścieżki rowerowej i pieszko-rowerowej, chodnika, zjazdów i zatok postojowych.

16. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego

Ze względu na charakter inwestycji, która polega na przebudowie istniejącej drogi przyjęto za obszar oddziaływania obiektu budowlanego działki, na których realizowana będzie inwestycja tj. istniejący pas drogowy.

17. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

W ramach niniejszej dokumentacji w zasięgu rozpatrywanej inwestycji wykonano 2 otwory badawcze o głębokości 3.0 m p.p.t.. Podłoże gruntowe zaliczono do grupy G1, warunki gruntowe określono jako proste, a inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

				KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO				Zał.Nr: 3			
				Profil numer 1				Wiertnica: zestaw ręczny			
Gmina: Piaseczno Powiat: piaseczyński Województwo: mazowieckie				Obiekt: Wiercenie: OpiGeo				System wiercenia: ręczny			
								Rzędna: 103.90 m n.p.m.			
								Skala 1 : 50		Data wiercenia: 2025-01-06	
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody [m p.p.t.]	Stratygrafia	Skala [m]	Profil	Przelot [m]	Opis Litologiczny	Symbol gruntu PN-B 02480	Symbol gruntu PN-EN ISO 14688	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
 2.70			1.0			Nasyp budowlany, brązowy	nB(Ps+Z)	nFi	nB	w	szg
					1.00	Piasek średni, ciemnobrązowy	Ps	mSa	I		
					2.0	Piasek średni, brązowy					
					3.0		2.70	Piasek drobny, szaro-żółty	Pd	fSa	
			3.00		3.00						

 OpiGeo		KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO					Zał.Nr: 3				
							Wiertnica: zestaw ręczny				
Profil numer 2							X: 5768118.00 Y: 7500384.00				
Gmina: Piaseczno Powiat: piaseczyński Województwo: mazowieckie				Obiekt: Wiercenie: OpiGeo			System wiercenia: ręczny				
							Rzędna: 104.00 m n.p.m.				
							Skala 1 : 50		Data wiercenia: 2025-01-06		
Wierzenie	Głębokość zwierciadła wody [m p.p.t.]	Stratygrafia	Skala [m]	Profil	Przelot [m]	Opis Litologiczny	Symbol gruntu PN-B 02480	Symbol gruntu PN-EN ISO 14688	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Czwartorzęd Czwartorzęd				Nasyp budowlany, ciemnobrązowo-czarny	nB(Ps+Gb)	nFi	nB		
			1.0		1.00	Piasek średni, ciemnobrązowy z domieszką piasku gliniastego i żwiru, grunt potencjalnie przemieszany antropogenicznie	Ps+Pg+Ż				w
			2.0		1.80	Piasek średni, szary		mSa	I		
			3.0					Ps			w/nw
					3.00						

IV. INFORMACJA BIOZ

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych robót

W ramach inwestycji zostaną wykonane poniższe roboty budowlane:

- roboty przygotowawcze,
- rozbiórka istniejących nawierzchni,
- roboty ziemne,
- wykonanie nawierzchni,
- wykonanie oznakowania drogowego.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane to droga powiatowa nr 2829W (ul. Dworska).

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Projekt organizacji robót powinien uwzględniać następujące rodzaje robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- uderzenie, najechanie maszyną budowlaną,
- porażenie prądem elektrycznym,
- ruch i praca maszyn budowlanych,
- praca sprzętu specjalnego i transportu materiałów ciężkich,
- praca w pobliżu sieci uzbrojenia podziemnego.

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie ich występowania, przez inspektora nadzoru budowlanego. W związku z ww. kategoriami robót niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstawania wypadków i niebezpieczeństw. Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach robót.

4. Obiekty drogowe i związane z Inwestycją

Miejsca wykonania nawierzchni powinny być zabezpieczone w sposób uniemożliwiający przedostanie się na teren prac osób trzecich. W sąsiedztwie ruchu drogowego zawsze istnieje zagrożenie związane z potrąceniem przez pojazdy samochodowe.

5. Obiekty infrastruktury podziemnej

Nie zagrażają one bezpośrednio zdrowiu lub bezpieczeństwu ludzi, jednak w przypadku uszkodzonych lub niedomkniętych włazów do studni, może wystąpić ryzyko wypadnięcia.

6. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Ze względu na stosunkowo niewielki obszar inwestycji montażowych należy się spodziewać koncentracji robót o różnym charakterze. Rodzaje zagrożeń miejsce i czas występowania podano w tabeli poniżej.

Rodzaj zagrożenia	Miejsce występowania	Czas występowania	Skala zagrożenia
ROBOTY DROGOWE			
Potrącenia przez pojazd	Jezdnia	W czasie trwania robót	Pracownicy i osoby postronne
Uderzenie częścią maszyny	Korpus drogowy	W czasie trwania robót	Pracownicy
Poparzenie	Jezdnia	W czasie trwania robót	Pracownicy

ROBOTY PRZY SIECIACH INFRASTRUKTURY PODZIEMNEJ			
Przysypanie ziemią	Trasa kanału	Od rozpoczęcia robót do zasypiania wykopów	Pracownicy
Upadek do wykopu	Trasa kanału/wykopu	j.w.	Pracownicy
Uderzenie spadającym narzędziem	Trasa kanału / wykopu	j.w.	Pracownicy
Potrącenie przez pojazd	Roboty na jezdni	Roboty w obrębie jezdni	Pracownicy

7. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyc własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z robotami kategorii wymienionych w punkcie 3. Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w punkcie 4 powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków - zgłaszania takich zdarzeń kierownikom. Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

8. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót:

- wygradzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
- informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
- zapewnienie pracownikom indywidualnych środków ochrony,
- zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem,
- zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.,
- zorganizowanie miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach,
- zorganizowanie służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

Za nadzór nad realizacją i bezpieczeństwem Robót odpowiedzialni są:

- Kierownik budowy lub Kierownik Robót wg imiennego zestawienia w dzienniku budowy,
- Inżynier budowy.

Kierownik budowy jest zobowiązany, zgodnie z art. 21a ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. z 2000r., Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami) w oparciu o niniejszą „informację” sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego dalej „Planem BIOZ”. Miejszem przechowywania „Planu BIOZ” oraz dokumentacji budowy powinno być pomieszczenie Kierownika Budowy.

We wszystkich sytuacjach budzących wątpliwości należy skontaktować się z osobami sprawującymi nadzór techniczny nad prowadzonymi robotami, zwłaszcza w przypadku natrafienia na przedmioty o nie znanym przeznaczeniu i pochodzeniu lub trudne do zidentyfikowania.

V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	nr rysunku PZ.1	skala 1:25 000
2. Projekt zagospodarowania terenu	nr rysunku PZ.2	skala 1:500
3. Profil podłużny	nr rysunku PZ.3	skala 1:100:1000
4. Przekroje konstrukcyjne	nr rysunku PZ.4	skala 1:10, 1:50